

## REGOLAMENTO RALLY CROSS MSP ITALIA

### SPECIFICHE TECNICHE AUTOMODELLO BUGGY 1:8 RALLY CROSS DEFINIZIONE DI AUTOMODELLO

L'automodello è una riproduzione in scala 1:8 di una autovettura mosso dalla trazione **cardanica** di quattro ruote messe in movimento da motore a combustione interna di tipo a pistone .

### DIMENSIONI GENERALI E PESO MODELLI A QUATTRO RUOTE MOTRICI (4WD)

- a) Lunghezza tutto compreso 730 mm
- b) Larghezza tutto compreso 310 mm
- c) Passo 270,00 - 330 mm
- d) peso minimo kg 3.200
- e) Altezza – incluso il roll-bar , con le sospensioni compresse ed esclusa l'antenna della ricevente 250mm

### MOTORE

Il motore deve essere a combustione interna con una cilindrata massima pari a 3,5 cc .

### MISCELA

La miscela deve contenere unicamente metanolo , olio lubrificante e nitrometano .

### SERBATOIO

Il serbatoio può avere una capacità massima di **125 ml** compreso filtro e tubo di collegamento al carburatore.

La capacità del serbatoio non può essere corretta con l'uso di parti mobili .

### SILENZIATORE

Tutti i modelli devono essere equipaggiati con una marmitta di scarico silenziata omologata EFRA .

### GOMME

Le gomme sono libere fuoristrada o rally.

### CARROZZERIA

- a) i modelli devono essere una semiriproduzione delle macchine usate nel fuoristrada desert o trial .
- c) aperture possono essere praticate nella carrozzeria per permettere il rifornimento e poter accedere all'interruttore radio ed allo e/o agli spilli del carburatore ed alla candela del motore .
- d) nella esecuzione delle varie aperture si deve fare in modo che la luce fra esse ed i vari particolari sia il minimo indispensabile .

## **ALETTONE**

Può essere utilizzato un alettone dalle seguenti dimensioni :

- lunghezza massima tutto compreso 217,00 mm
- larghezza massima tutto compreso 77,00 mm

## **BARRE DI TORSIONE**

Le barre di torsione devono avere i punti di attacco inferiore e superiore posizionati come da scatola di montaggio.

Diametro massimo consentito **3,8 mm**, sono vietate le barre a coltello.

## **PIANALE**

Il pianale anche se in optional deve essere nelle dimensioni uguale a quello fornito nella scatola di montaggio, spessore massimo consentito 4mm.

## **AMMORTIZZATORI**

L'attacco degli ammortizzatori sul braccio inferiore della sospensione deve rimanere nei fori originali.

Molle ammortizzatori diametro massimo del filo **mm. 2**

## **DIFFERENZIALI**

I differenziali devono essere tre e tutti funzionanti. (anche thorsen)

Sono vietati i differenziali bloccati, scatti liberi e palo rigido, è ammesso soltanto differenziali a satelliti e planetari induribili con olio.

## **FRIZIONI**

Le frizioni sono libere - **è vietata la frizione regolabile.** TIPO PISTA O CENTAX

## **BRACCETTI**

Sono ammessi soltanto braccetti delle sospensioni in materiale plastico forniti dalla ditta costruttrice.

## **AUTOMODELLI**

Sono ammessi tutti i modelli fuoristrada in libero commercio venduti dalle ditte costruttrici **(no autocostruiti)**

## **ISTRUZIONI DI MONTAGGIO**

Ogni pilota deve avere in caso di verifica le istruzioni di montaggio del modello.

In caso di reclamo farà fede le istruzioni di montaggio.

## **REGOLAMENTO**

Per quello non scritto fa fede il Regolamento AMSCI Fuoristrada

Essendo una categoria promozionale si riserva il diritto di modifiche al Regolamento anche a Campionato in corso nel caso vi fossero modifiche ai modelli che stravolgono lo spirito della categoria.

## **PIASTRA RADIO**

La piastra radio è libera nella forma e nella posizione.

## **PILOTI**

**LA CATEGORIA DEI PILOTI E' UNICA**

## BATTERIE

Le batterie sono di 5 minuti

## GARE REGIONALI

L'iscrizione alla gara deve essere effettuata direttamente agli Organizzatori, a mezzo telefono - fax - o e-mail, salvo diversa forma specificata nel volantino di presentazione della gara, entro le ore 12.00 del giorno antecedente la manifestazione.

Il circuito per le gare a carattere REGIONALE dovrà essere disponibile per le prove dal sabato pomeriggio per i circuiti fatti su piazzale.

Al momento dell'iscrizione si deve dare il nome e cognome e frequenza esatta.

Possono partecipare al Campionato Regionale solo chi è in regola con il tesseramento MSP ITALIA

## FASI FINALI

I Piloti correranno le batterie di qualifica tutti assieme al termine della manche saranno stilate le finali A - B - C - D ecc...

**Al termine delle finali sarà stilata la classifica con i migliori giri-tempo delle finali disputate**

Il punteggio dopo le finali (che saranno tutte di **30** minuti salvo inconvenienti) sarà fatto separatamente per ogni categoria e saranno considerati i giri e i tempi migliori.

Alla fine della gara vengono calcolati i tempi e presi dal migliore in poi indipendentemente dalla finale fatta.

### ESEMPIO

Il primo della finale B non arriva 13° come il primo della finale C non arriva 25° ma si colloca dietro a quello che ha fatto il tempo meglio di lui in un'altra finale, oppure può anche arrivare 1° se ha fatto meglio di tutti

## PUNTEGGIO CLASSIFICA FINALE

1° 400	11° 150	21° 82	31° 62	41° 42	51° 22
2° 370	12° 140	22° 80	32° 60	42° 40	52° 20
3° 340	13° 130	23° 78	33° 58	43° 38	53° 18
4° 310	14° 120	24° 76	34° 56	44° 36	54° 16
5° 280	15° 110	25° 74	35° 54	45° 34	55° 14
6° 250	16° 100	26° 72	36° 52	46° 32	56° 12
7° 220	17° 96	27° 70	37° 50	47° 30	57° 10
8° 200	18° 92	28° 68	38° 48	48° 28	58° 8
9° 180	19° 88	29° 66	39° 46	49° 26	59° 6
10° 160	20° 84	30° 64	40° 44	50° 24	60° 4

dal 61° Classificato in poi 1 (uno) punto.

## SOSPENSIONE TECNICA

La sospensione tecnica è prevista solo nelle finali ed è di 10 minuti il concorrente che la chiesta partirà in ultima posizione della sua fase finale in questa fase la pista rimane chiusa.

## PREMAZIONI

Per il Campionato Regionale:

da parte degli organizzatori con obbligo di premiazione per i primi **5 classificati**

## PENALIZZAZIONI:

Per partenza considerata irregolare e anticipata dal Direttore di Gara, verrà applicata una penalizzazione di 10 secondi.

Per tutte le altre infrazioni (taglio di pista, uscita scorretta dai box, ecc.) comminate dal Direttore di Gara, vi sarà una penalizzazione di 20 secondi.

Nelle qualificazioni le penalizzazioni sono aggiunte al tempo impiegato nella migliore prestazione.

Nelle fase finale le penalizzazioni vanno eseguite con il metodo STOP AND GO.

Il Pilota penalizzato deve rientrare entro tre giri, dalla segnalazione dello speaker, con il proprio automodello al box riservato alla penalizzazione.

Il modello sarà mantenuto sollevato per tutto il tempo di penalizzazione, durante il quale è proibito qualunque tipo di intervento compreso il rifornimento.

## NORME DI SCUREZZA

I raccoglitori devono essere muniti di guanti protettivi per ridurre al minimo il rischio di ferirsi nel caso entrassero in contatto con le parti calde od in movimento del modello.

## **DIREZIONE DI GARA**

Tutte le gare Regionali dovranno essere sotto il controllo diretto del Delegato Regionale competente per territorio.

E' compito del Direttore di Gara è far svolgere la competizione nell'assoluto e Completo rispetto dei requisiti organizzativi sportivi e disciplinari previsti dal Regolamento.

## **REGOLAMENTO**

Per quello non scritto fa fede il Regolamento Generale AMSCI

Essendo una Associazione Promozionale si riserva il diritto di modifiche il Regolamento anche a Campionato in corso.

## **MSP ITALIA**

Regolamento anno 2010 ver. 1.10